

Ciclovías: recreación e interacción social, un ambiente urbano más saludable

RED DE CICLOVIAS UNIDAS DE LAS AMERICAS

(Declaración de Bogotá)

Los abajo firmantes, promotores de ciclovías y ciclopaseos en diversas ciudades de las Americas, congregados en Bogotá, Colombia, el 13 de Noviembre del 2005, declaramos:

Río de Janeiro - Brasil



Bogotá - Colombia



Medellín - Colombia



Santiago - Chile



Quito - Ecuador



1. *Observamos* que el desarrollo de la mayoría de las ciudades en las Americas ha estado marcado por el crecimiento de las infraestructuras destinadas a la movilidad y el transporte sin reflejar la importancia en estas del flujo de peatones, ciclistas y discapacitados. Como consecuencia, enfrentamos entre otros, altos niveles de accidentalidad en las calles, deterioro de la calidad del espacio público, contaminación auditiva y del aire. De otra parte registramos una dramática disminución de la actividad física en los ciudadanos y una peligrosa reducción de la interacción y cohesión social.
2. Consideramos que es necesario fomentar desde las instituciones públicas y privadas, políticas enfocadas a la planeación y construcción de ciudades sostenibles, humanas y saludables a través de la promoción de la movilidad no motorizada, el desarrollo de sistemas de transporte público eficientes y no contaminantes, la defensa de los espacios públicos, la promoción de la actividad física, la recreación y la realización de programas que promuevan y protejan la interacción y cohesión social.
3. Saludamos las iniciativas ciudadanas de uso temporal de vías destinadas al tránsito motorizado para el uso de caminantes, ciclistas, patinadores y personas con capacidad reducida de movimiento, de todas las edades, sexo y condición social. Igualmente, consideramos un avance positivo, el establecimiento de sistemas permanentes de ciclovías y transporte alternativos, como son el caso de las ciudades de Río de Janeiro, Bogotá y Chacao. Todas estas iniciativas generan importantes beneficios de salud, económicos, sociales, ambientales y urbanísticos;



Ciudad de Guatemala – Guatemala



Chicago - Estados Unidos



Guadalajara - México



San Borja – Perú



Chacao - Venezuela



4. Apreciamos que las actuales ciclovías y ciclopaseos gozan de una gran acogida y apoyo popular. En promedio 2,400,000 ciudadanos de las Américas se benefician de ellas y salen a las calles cada domingo y días feriados. Estas iniciativas, sin embargo, pueden mejorar y crecer en toda la región si se promueven medidas como: mayor participación ciudadana en su gestión e incremento de usuarios, mejoramiento de las condiciones físicas, técnicas y de servicios de las ciclovías y la ampliación de las mismas en cada ciudad;

5. Consideramos necesario realizar campañas en los medios masivos de comunicación para promover las ventajas individuales y colectivas de la recuperación del espacio público, el transporte colectivo de calidad, el uso de la bicicleta y actividades recreativas;

6. Por las razones anteriores, nos hemos constituido en un grupo de trabajo y creado la RED DE CICLOVIAS UNIDAS DE LAS AMERICAS, como una asociación de entidades y personalidades, públicas como privadas, que han apoyado la creación de ciclovías en sus municipios o ciudades y que se encuentran interesadas en el intercambio de información y apoyo mutuo con el fin de fortalecer las ciclovías y ciclopaseos en las Américas.

Firmado por

Alfredo Sirkis

Secretario Municipal de Urbanismo y Presidente del Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos Río de Janeiro (Brasil)

Mauricio Ramos

Coordinador Ciclovías, IDRD Bogotá, (Colombia)

Helena Margarita Cardona

Directora Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte – IDRD– Bogotá, (Colombia)

Pedro Nel González R

Ciclovías IDRD Bogotá, (Colombia)



Ricardo Montezuma

Director Fundación Ciudad Humana
Bogotá (Colombia)

Claudia Arango

Subdirectora (e) fomento deportivo y recreativo
Instituto para el Deporte y la Recreación -INDER-
Medellín (Colombia)

Gonzalo Stierling A.

Organizador CicloRecreovías -GEOMÁS-
Santiago de Chile (Chile)

Lucy Gómez

Health Organizer
Chicago Land Bicycle Federation
Chicago (Estados Unidos)

Enrique Godoy

Vicealcalde Municipalidad de Guatemala
(Guatemala)

Katia Pérez Guzmán

Programa Aire y Energía
Centro Mexicano de Derecho Ambiental
Ciudad de México (México)

Alexandra Velasco

Miembro de Fundación Biciacción
Quito (Ecuador)

Luis Manuel Budge Thomas

Gerente Nacional del Deporte afiliado del Instituto
Peruano del Deporte de San Borja (Perú)

Juan Andrés Rondón

Presidente
Instituto Autónomo de Circulación y Tránsito-
Municipalidad de Chacao (Venezuela)

Jaime Ortiz Mariño

Consultor independiente
Bogotá (Colombia)

Adriana Correa

Representante Geografía, Medio Ambiente y
Sociedad -GEOMÁS-
Santiago de Chile (Chile)

Andrea Neiman

Centers for Disease Control and Prevention –CDC-
Atlanta (Estados Unidos)

Enrique Jacoby

Regional Advisor, Healthy Eating & Active Living
Noncommunicable Diseases Unit, DPC/NC. OPS
Washington (Estados Unidos)

Rocío Herrera Cuellar

Lucy Barriga Hernández
José Palacios Jiménez
Carlos González Ibarra
Carlos González Lozano
Tomás López Miranda
Juan Antonio Naranjo
Raúl Monjaraz
Roberto Hemuda Guerra
CIUDADESPÚBLICAS
Guadalajara, Jalisco. (México)

Diego Puente Corral

Presidente
Fundación Biciacción
Quito (Ecuador)

Santiago Aguirre

Miembro de Fundación Biciacción
Quito (Ecuador)

Alberto Tejada

Alcalde Municipal
San Borja (Perú)

Aracelis Acosta

Coordinadora de Ingeniería Vial
Municipalidad de Chacao
Chacao, (Venezuela)

Enlaces de interés:

<http://www.ciudadhumana.org/cicloviasunidas/>

<http://www.ciudadhumana.org/>

